



L'embarcation incendie et sauvetage de Monaco, construit sur mesure par High Tech Marine

Jan 25, 2022 09:10 GMT

## **Smartgyro fournit le nouveau SG20 comme solution de stabilisation pour l'embarcation incendie et sauvetage de Monaco, construit sur mesure par High Tech Marine**

*Le constructeur italien de ravitailleurs à hautes performances choisit un stabilisateur innovant pour l'embarcation du gouvernement monégasque, en raison de ses avantages uniques en termes de maintenance à bord et de réduction du roulis*

**25 Janvier, 2022** – High Tech Marine (HTM), expert fabricant de ravitailleurs avancés, a choisi la solution de stabilisation innovante de Smartgyro pour son embarcation incendie et sauvetage destinée à opérer dans les eaux portuaires et le long de la côte de la Principauté de Monaco. Grâce à son expérience dans la conception et la production de ravitailleurs personnalisés et de luxe, HTM a étendu son activité aux bateaux de sauvetage certifiés Solas LY3 et aux embarcations professionnels pour l'extinction d'incendie et le sauvetage en mer.

L'unité SG20 de Smartgyro sera installée sur ce bateau de 12,85 mètres, conçu et construit sur mesure, afin d'éliminer efficacement le roulis, même dans les conditions les plus difficiles, facilitant également les opérations de sauvetage et les procédures de lutte contre l'incendie, tout en contribuant à transporter les passagers en sécurité et à améliorer le confort de l'équipage.

Commandé par le gouvernement princier monégasque, l'embarcation de High Tech Marine (HTM) sera livrée d'ici septembre 2022 et entrera immédiatement en service. Il permettra au Corps des Sapeurs-Pompiers de la région d'assurer la lutte contre l'incendie et le sauvetage dans les ports de la Principauté et le long d'une zone côtière qui peut s'étendre sur les eaux territoriales françaises environnantes.

La solution de stabilisation est une caractéristique essentielle de la conception de ce bateau, en partie grâce à une coque haute performance qui permet une vitesse de pointe de plus de 40 nœuds, pour une navigation sûre et rapide dans des vagues pouvant atteindre 4 m de haut.

Récemment introduite sur le marché comme le plus petit modèle de la gamme Smartgyro, l'unité SG livrée au spécialiste italien des ravitailleurs est idéale pour la taille de ce patrouilleur et a été le première SG20 vendue lorsque l'accord a été finalisé fin 2021.

Massimiliano Fontana, PDG et Yacht Designer High Tech Marine, a déclaré : « *En tant que producteurs sur mesure, nous avons été capables d'inclure une gamme de caractéristiques rares pour un bateau de cette taille, satisfaisant pleinement les demandes du client lors de l'appel d'offres du gouvernement princier de Monaco. Notre objectif est de créer un produit de la plus haute qualité, sans négliger aucun détail, tant d'un point de vue esthétique que fonctionnel. Nous n'utilisons que des accessoires de fabrication italienne, à l'exception d'un système de propulsion finlandais.* »

*« Grâce à notre expérience dans la construction de ravitailleurs de luxe pour les méga yachts, nous savons qu'il est crucial de donner à un bateau de ce type le confort approprié. En comparaison avec d'autres concurrents sur le marché, nous avons considéré que Smartgyro était la meilleure qualité. L'une des principales raisons du choix du SG20 est sans aucun doute l'accessibilité et l'innovation apportées par Smartgyro dans ce secteur, qui permet d'effectuer toute maintenance et tout service sans retirer complètement le gyroscope du navire. C'est un avantage considérable pour le bateau. Le stabilisateur, en plus d'améliorer le confort de l'équipage, est nécessaire pour effectuer des opérations de sauvetage plus sûres et faciles dans une mer agitée, ainsi que pour transporter des patients ou des survivants. Lors de l'extinction des incendies, il permettra un fonctionnement plus précis, en combinaison avec l'ancre électronique. »*

L'embarcation incendie et sauvetage de la Principauté de Monaco transportera dix membres d'équipage, dont un pilote et un opérateur de lutte contre les incendies, plus huit membres de secours dotés d'équipements spécifiques tels que des équipements de plongée sous-marine ou de lutte contre les incendies.

En 2021, Smartgyro a annoncé le lancement du SG20, pour les bateaux d'environ 45 à 55 pieds, et du SG60, pour les bateaux de 55 à 65 pieds, afin d'élargir encore sa gamme unique de stabilisateurs gyroscopiques avancés et de répondre aux besoins d'un plus grand nombre de propriétaires et de constructeurs.

L'innovation unique des stabilisateurs conçus par l'entreprise soutenue par YANMAR est la conception mécanique modulaire de pointe, qui garantit que les unités sont les seules du marché à pouvoir être réparées, entretenues et assemblées directement à l'intérieur du bateau. Comme il n'est pas nécessaire de renvoyer le gyroscope à l'usine pour la maintenance, le temps de fonctionnement du bateau est maximisé, tandis que les constructeurs bénéficient de nouvelles possibilités de conception et d'installation dans les bateaux dont l'espace d'accès est limité.

2021 a été une année importante pour Smartgyro avec l'expansion de ses activités, la nomination de personnel clé, le déménagement vers un siège plus grand à La Spezia, en Italie, et la croissance continue de son réseau mondial de concessionnaires pour répondre à la demande.

**Notes pour les rédacteurs :**

Les spécifications techniques des nouveaux stabilisateurs SG20 sont les suivantes:

**Envelope dimensions:** 0.76 x 0.77 x 0.65 m [29.9 x 30.3 x 25.6 in]

**Weight:** 495 kg [1091 lbs]

**Rated speed:** 9500 RPM

**Angular momentum at rated speed:** 5900 Nms

Idéaux pour les nouvelles constructions et les installations de rénovation, les stabilisateurs Smartgyro présentent des innovations de conception au niveau de l'électronique de commande, du système de freinage, du système de refroidissement par liquide et de l'enceinte à vide afin de maximiser la réduction du roulis, les performances et l'efficacité.

Les principales caractéristiques sont les suivantes :

- **Conception modulaire**  
La conception mécanique permet une installation et une maintenance sans interruption.
- **Une électronique de contrôle efficace**  
La réduction du roulis est maximisée dans toutes les conditions de mer grâce à un module efficace, des capteurs de mouvement et une unité de mesure inertielle (IMU) pour surveiller et traiter en temps réel les données relatives au comportement du bateau ainsi que la vitesse et la position du volant d'inertie.
- **Système de freinage pressurisé en boucle fermée**  
Le système de freinage contrôle dynamiquement le gyroscope à l'aide de cylindres hydrauliques et d'une valve proportionnelle.
- **Refroidissement liquide**  
La chaleur générée par le moteur et les roulements en rotation est dissipée, tout en refroidissant également le variateur et le collecteur hydraulique.
- **Rotation efficace du volant d'inertie**  
Le vide étanche minimise la résistance de l'air pour augmenter les performances et réduire la chaleur et la consommation d'énergie. La pompe à pression intégrée rétablit

automatiquement le vide après avoir détecté une fuite ou effectué la maintenance de la boule.

---