



From left: Peter Ingram, Vice President of Marketing for FLIR Maritime; Gregoire Outters, FLIR Maritime General Manager and Andy King, Vice President Sales EMEA & APAC

Dec 16, 2020 12:48 GMT

Raymarines presskonferens: Senaste produktutvecklingen och 2020 års handelsuppdatering

Vid en virtuell presskonferens inför METSTRADE Connect den 9 december 2020 berättade medlemmarna i Raymarines ledningsteam om den senaste utvecklingen för premiumvarumärket inom marinelektronik och lanserade ett nytt innovativt digitalt styrsystem: YachtSence™. De diskuterade också kring hur företaget hade lyckats hantera de många utmaningar som coronaviruspandemin har inneburit under de senaste månaderna, och hur

handeln nu indikerar en positiv framtid för Raymarine och fritidsbåtsbranschen.

2020 års handelsuppdatering och utsikter inför 2021

Peter Ingram, Vice President för Marknadsföring på FLIR Maritime, öppnade konferensen med orden: ”Även om vi såg lokala nedgångar i Asien var januari och februari goda månader för FLIR Maritime och Raymarine. När pandemin svepte över världen såg vi emellertid nedstängningar i fler länder, och många av våra viktigaste partners ville tillfälligt stoppa produktionen.

Men vi slutade aldrig planera för framtiden, utan fortsatte investera i teknik och var medvetna om behovet av att stödja Raymarines användare ute till sjöss. Vårt service- och supportteam fortsatte med fältsamtal och att svara på mejl under de svåraste nedstängningarna under mars och april, och vi kommunicerade med Raymarines användare via webbseminarier, som nu publiceras på YouTube.”

Ingram kommenterade också dagens läge och framtidsutsikterna på marknaden och tillade: ”Vi blev mycket glada över att handeln hämtade sig under sensommaren och under början av hösten. Vår handel den senaste tiden har varit mycket stark, och intäkter och lönsamhet har nått nästan rekordnivåer. Vi fortsätter att investera i innovation och att samarbeta med våra kunder för att ge båtfolket den säkraste och angenämaste tiden till sjöss.”

Produktutveckling

Under 2020 har utvecklingsteamerna på Raymarine fokuserat på att leverera innovation till marknaden. Efterföljaren till prisbelönta Axiom, Axiom+-serien med multifunktionsdisplayer för navigering, lanserades i juni och Raymarine gav branschen en förhandsvisning av sin helt nya kartografiplattform, LightHouse Charts.

Under konferensen gick man sedan vidare till den globala lanseringen av YachtSense™ samt en uppdatering av Raymarines lösningar för assisterad angöring, DockSense Alert™ och DockSense™ Control.

YachtSense, Raymarines nya digitala styrsystem, tillkännagavs under presskonferensen av Josh Wilson, global produktchef hos Raymarine. YachtSense, ett avancerat digitalt styrsystem som ansluter till nästan alla enheter ombord, ger navigatören total kontroll och bättre medvetenhet om båtens system. Alla motorer och generatorer samt sensorer för klimatstyrning och belysning kan hanteras av YachtSense, vilket underlättar kontroll, och alla ombord kan koncentrera sig på att njuta av att vara till sjöss.

YachtSense styrs från ett helt anpassningsbart pekskärmsgränssnitt, tillgängligt via alla Raymarines Axiom multifunktionsdisplayer ombord. Systemet erbjuder omfattande konfigurationsalternativ och säkerhetsfunktioner och är helt skalbart efter ägarens behov.

DockSense™ Alert och DockSense Control

En uppdatering om DockSense, Raymarines banbrytande nya verktyg för att ge 360° översikt och – tillvalet – kontroll vid angöring, levererades av ett team bestående av Gregoire Outters, FLIR Maritime General Manager, och Andy King, Vicepresident Sales EMEA & APAC.

Det finns två versioner av DockSense: DockSense Alert, som ger navigatören bilder av området runt hela båten, 360°, och varningar för föremål i dess omedelbara närhet vid tilläggnig, samt DockSense Control, som utnyttjar samma indata och använder båtens egen framdrivning för positionsstabilisering och perfekt genomförd, joystick-styrd tilläggnig.

Styrsystemet DockSense Alert lanserades tidigare under 2020 och den första kommersiella installationen ägde rum på Monte Carlo MCY 76 i år.

”DockSense Control fungerar tillsammans med en mängd olika framdrivningssystem, och detta har varit fokus för vårt senaste utvecklingsarbete” kommenterar Gregoire Outters. ”Vi har redan demonstrerat DockSense Control med pod-drivenheter och utombordare, så fokus nu är att anpassa systemet till att fungera med inombordsmotorer. Vi har i stor utsträckning samarbetat med Avetics när det gäller joystick-styrning och med Nanni och andra ledande tillverkare för att kunna erbjuda alla båtar med drev och bog/akterpropeller DockSense Control.”

Ett fungerande system används redan på Raymarines testbåt, en Hardy 42

med bas i Storbritannien, där det har visat sig kunna klara av hård vind och tidvatten.

[För mer information om Raymarines produkter, besök www.raymarine.eu](http://www.raymarine.eu)

SLUT

Mediakontakt:

Karen Bartlett

Saltwater Stone

+44 (0) 1202 669 244

k.bartlett@saltwater-stone.com
