



Team GB's Nick Thompson is one of the world's best sailors in the Laser Class. Credit: Jesus Renedo/Sailing Energy/World Sailing

May 08, 2018 15:05 BST

Raymarine: Światowej klasy mikrokompas Raymarine pomaga zawodnikom klasy Laser

WILSONVILLE, Oregon – Międzynarodowe Stowarzyszenie Klasy Laser (International Laser Class Association – ILCA) ogłosiło nowy przepis, obowiązujący od stycznia 2018 r, zgodnie z którym uczestnicy regat Laser mogą używać elektronicznych kompasów cyfrowych. Dzięki temu zawodnicy Laser na całym świecie mogą korzystać z nieocenionych informacji taktycznych z mikrokompasów bezprzewodowych Raymarine.

Raymarine jest liderem w branży bezprzewodowych przyrządów do regat. Dwadzieścia lat temu firma wprowadziła pierwszy na świecie samoladujący się kompas elektroniczny. Od tego czasu uczestnicy mistrzostw świata w regatach i wyścigów jachtów dookoła świata chętnie korzystają z dokładnych i niezawodnych mikrokompasów T060 i systemów T070 Race Master firmy Raymarine.

Klasa Laser to jedna z największych na świecie i najpopularniejszych klas regatowych. Nowy przepis ILCA, zezwalający na korzystanie z cyfrowych kompasów, znacznie ułatwi żeglowanie zawodnikom Laser przygotowującym się do sezonu regat „back to back” i da im przewagę nad konkurencją.

Greg Wells, kierownik ds. sprzedaży OEM na region EMEA w Raymarine, dysponujący specjalistyczną wiedzą branżową – jako zawodnik i jako ekspert ds. produktów – powiedział: „Bezprzewodowy mikrokompas Raymarine, z funkcją czasu startu i timera wyścigów, jest jednocześnie lekki, czytelny, niezawodny i precyzyjny. Może poszczycić się niezrównanym pasmem sukcesów – używali go z powodzeniem niezliczeni medaliści na poziomie olimpiad, mistrzostw świata, Europy i krajowym. Jestem bardzo zadowolony ze zmiany przepisu ILCA. Teraz tysiące żeglarzy Laser mogą korzystać z tego wspaniałego produktu”.

Aby dowiedzieć się więcej na temat mikrokompasu Raymarine, odwiedź witrynę www.raymarine.com

Więcej informacji i wytycznych dotyczących stosowania elektronicznego kompasu w żaglówkach Laser znajduje się w nowych przepisach ILCA, które można przeczytać [tutaj](#).

####

Kontakt dla mediów:

Karen Bartlett

Saltwater Stone

+44 (0) 1202 669 244

k.bartlett@saltwater-stone.com

Informacje o FLIR Systems

Spółka FLIR Systems została założona w 1978 roku. Jej siedziba znajduje się w Wilsonville, w stanie Oregon. Firma jest czołowym światowym producentem systemów czujników, które rozszerzają możliwości wykrywania i rozpoznawania problemów, pomagają chronić życie, zwiększają wydajność pracy i chronią środowisko. Niemal 3500 pracowników spełnia wizję FLIR, której myślą przewodnią jest bycie „Szóstym zmysłem świata”. W tym celu firma wykorzystuje termografię i powiązane technologie, aby produkować innowacyjne, inteligentne rozwiązania bezpieczeństwa i nadzoru, monitorowania środowiska i stanu urządzeń, rekreacji na świeżym powietrzu, automatycznej kontroli optycznej, nawigacji i zaawansowanego wykrywania zagrożeń. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź www.flir.com i obserwuj [@flir](https://twitter.com/flir).

Informacje o Raymarine:

Raymarine to światowy lider w dziedzinie elektroniki dla wędkarzy i żeglarzy. Firma opracowuje i produkuje wszechstronną gamę urządzeń elektronicznych dla żeglugi rekreacyjnej i lekkiej żeglugi komercyjnej. Jej wielokrotnie nagradzane produkty, stworzone pod kątem sprawności i wydajności, są dostępne za pośrednictwem światowej sieci dealerów i dystrybutorów. Linie produktów marki Raymarine obejmują radary, autopiloty, GPS, przyrządy, echosondy do lokalizowania ryb, urządzenia komunikacyjne i systemy zintegrowane. Marka Raymarine należy do FLIR Systems, światowego lidera w dziedzinie termowizji. Aby dowiedzieć się więcej o Raymarine, odwiedź witrynę www.raymarine.com.