



Uusi Cyclops Marine -teknologia tuo markkinoille langattoman kuormituksentunnistustoiminnon päivitetyn LightHouse-käyttöjärjestelmän käyttäjille

Dec 10, 2021 10:55 GMT

Raymarine julkistaa integraation Cyclops Marinen kanssa tulevaa LightHouse™ HVAR 3.16 -versiota varten

Uusi Cyclops Marine -teknologia tuo markkinoille langattoman kuormituksentunnistustoiminnon päivitetyn LightHouse-käyttöjärjestelmän käyttäjille

Fareham, ISO-BRITANNIA – 10. joulukuu 2021 – Raymarinella on ilo julkistaa tuleva LightHouse HVAR 3.16 -käyttöjärjestelmän ohjelmistopäivitys. Itäisellä

Adrianmerellä sijaitsevan kroatialaisen HVAR-saaren mukaan nimetty LightHouse 3:16 tarjoaa useita uusia ominaisuuksia ja sisältää Cyclops Marinen älykkään ja langattoman kuormituksentunnistusteknologian. LightHouse-ohjelmistojulkaisut tarjoavat säännöllisesti uusia järjestelmäetuja kaikille AxiomTM - näyttöjä käyttäville veneilijöille.

Cyclops Marine perustettiin vuonna 2018 yksinkertaistamaan kehittyneitä kuormituksentunnistuslaitteita, jotka olivat aiemmin vain kilpajoukkueiden ja huippujahtien miehistöjen saatavilla. Tämän teknologian integrointi LightHouse HVAR 3.16:een tulee tarjoamaan merkittävää lisätehoa ja lisäämään tietoisuutta sekä tavoitehakuisille purjehtijoille että vapaa-ajan veneilijöille.

Cyclops Marinen anturit ovat langattomia kuormituksentunnistuslaitteita, jotka on suunniteltu mittaamaan purjeveneen takiloiden jännitettä. Smarttune on suunniteltu korvaamaan joko keulaharusten tai sivutukien vanttiruuvit, ja Smartlink voidaan yksinkertaisesti lisätä mihin tahansa jalukseen, nostimeen, takaharukseen, ohjausköyteen, skuuttiin, halssiin tai jalukseen. Nämä anturit yhdistetään langattomasti kannen alapuolella olevaan Cyclops Marinen reitittimeen, joka on yhteydessä Raymarine Axiom -näyttöihin ja ilmoittaa veneen rikkiin kohdistuvan kuormituksen tiedetyissä rasituskohdissa. LightHousen HVAR 3.16 -käyttöjärjestelmän avulla käyttäjät näkevät yhdellä silmäyksellä Cyclops Marine -antureiden ilmoittamat reaaliaikaiset, staattiset ja dynaamiset kuormitustiedot jopa 50 anturikohdasta.

Kilpapurjehduksessa reaaliaikainen keula- tai takaharusten jännitteen näyttö auttaa kapteenia optimoimaan purjeiden jännitteen kriittisissä kohdissa. Tämän tiedon avulla kapteeni voi kasvattaa jännitettä saadakseen lisää tehoa tai pienentää sitä vähentääkseen tehoa: näin saadaan kaikki irti tuuliolosuhteista ja ohjauksesta tuloksena nopein toistettava suoritus.

Älykkästä kuormituksentunnistusteknologiasta on hyötyä myös vapaa-ajan katamaraanipurjehtijoille. Kaksoisrungot vastustavat luonnostaan kallistusta purjehdittaessa voimakkaassa tuulessa, joten purjeisiin kohdistuvaa kuormitusta on vaikeampi arvioida. Biminikate, jota käytetään yleisesti lämpimissä ilmastoissa, vaikeuttaa tätä ongelmaa, koska purjeet on vaikeampi nähdä ja purjeisiin kohdistuva voima on näin ollen vaikeampi arvioida. Axiom-näyttöjen välittömät jännitetiedot poistavat tällaisen arvioinnin ja epäselvyydet.

Cyclops Marinen toimitusjohtaja Ian Howarth kirjoittaa: "Meistä on hienoa, että Raymarine Axiom™ -näyttöä käyttävät purjehtijat pääsevät nauttimaan rikin tosiaikaisista kuormitustiedoista. Kilpapurjehtijat kertovat meille kerta toisensa jälkeen, että kun saavuttavat optimaalisen nopeuden, kyky toistaa rikin asetukset on valtava etu. Kun vapaa-ajan purjehtijat voivat nähdä kuormarasitukset helposti ymmärrettävinä lukuina, he tietävät purjehtivansa turvallisesti tai että on aika harkita purjeiden reivaamista."

Axiomin käyttäjät saavat uudella LightHouse 3:16 -ohjelmistopäivityksellä lukuisia lisäparannuksia. Ankkuritila hoitaa jatkossa kölikorjauksen ja vesirajan ja kannen välisen etäisyyden mittauksen, ja Mercury™-moottorien käyttäjät hyötyvät nyt ponnaudusikkunasta, joka ilmoittaa kapteenille järjestelmätiedot, jotka helpottavat moottorien käyttöä.

"LightHouse 3.16:n lisäominaisuudet ja Cyclops Marinen teknologian lisääminen ovat esimerkki jatkuvasta kehityksestä LightHouse-ohjelmistossa ja Axiom-näytön ekosysteemissä, joita tarjotaan asianmukaisesti varustetuille veneilijöille. Kuormitusanturit tarjoavat veneen omistajille selkeän pääsyn oikea-aikaista ja tarkkaa purjeen käsittelyä ajatellen välttämättömiin tietoihin", sanoo Raymarinen toimitusjohtaja Gregoire Outters. "Se tukee filosofiaamme tuoda veneet täysin purjehtijoiden hallintaan vesillä, missä täydellisen kuvan näkeminen reaaliaikaisesta navigointitiedosta parantaa huomattavasti turvallisuutta, tilannetietoisuutta ja suorituskkyä."

Lisätietoja Raymarine LightHouse 3 -käyttöjärjestelmästä on osoitteessa <https://www.raymarine.com/multifunction-displays/lighthouse3/index.html>

-###-

Mediayhteydet:

Karen Bartlett

Saltwater Stone

+44 (0) 1202 669 244

k.bartlett@saltwater-stone.com

Raymarine

Raymarine, Teledyne FLIR -yritys, valmistaa korkean suorituskyvyn merielektroniikkalaitteita huviveneiden ja kevyiden kaupallisten alusten markkinoille. Raymarinella on yli 80 vuoden kokemus merinavigointiteknologiasta, ja se tunnetaan nykyisin helppokäyttöisistä, kestäviksi suunnitelluista ja luotettavista tuotteistaan. Innovoimme jatkuvasti voidaksemme tarjota alan huippua edustavia antureita ja älykkäitä navigointijärjestelmiä, jotta veneilijät voisivat nauttia vesillä olostaan turvallisesti. Merielektroniikkatuotevalikoimamme on saatavilla kansainvälisen jälleenmyynti- ja jakeluverkoston kautta. Lisätietoja on osoitteessa www.raymarine.com

Contacts



Karen Bartlett

Consultant

PR & Communications

k.bartlett@saltwater-comms.com

+44 (0) 1202 669244