



Raymarine's Magnum High-Performance Marine Radar

May 23, 2018 14:26 BST

Raymarine: FLIR prezentuje radar morski Raymarine Magnum o wysokich parametrach

WILSONVILLE, Ore. – 23 maja 2018 – firma FLIR Systems, Inc. (NASDAQ: FLIR) ogłosiła dzisiaj wprowadzenie do oferty radaru z otwartym układem antenowym Raymarine Magnum™ o wysokich parametrach, z doskonałym trybem lokalizacji stad ptaków i technologią wyostrażania wiązki. Radar Magnum, w którym zastosowano wiele takich samych technologii radarowych, które zyskały zaufanie amerykańskiej straży przybrzeżnej, zapewnia udoskonalone śledzenie celów, niezawodne działanie i obraz o

doskonałej szczegółowości – wszystko to w opływowym cokole z otwartym układem antenowym odpornym na trudne warunki na morzu.

Radar Magnum dostępny jest w wersjach o mocy 4 i 12 kW, z anteną cztero- lub sześciostopową (1,2 lub 1,6 m). Magnum zapewnia maksymalny zasięg identyfikacji celów wynoszący 96 mil morskich w przypadku modeli 12 kW – idealne rozwiązanie dla jednostek morskich – oraz do 72 mil morskich w przypadku modeli 4 kW. Radar Magnum, idealny towarzysz nagradzanych, wielofunkcyjnych wskaźników nawigacyjnych (MFD) Axiom® i Axiom Pro firmy Raymarine z technologią LightHouse™ 3, jest również kompatybilny z MFD Raymarine z technologią LightHouse 2.

Radar Magnum, wyposażony w zaawansowany tryb automatycznego wykrywania stad ptaków, daje kapitanom możliwość zobaczenia ptaków z większą dokładnością na odległość nawet 10 mil morskich – pomaga rybakom szybciej zlokalizować ławice drobnych ryb, co pozwala zaoszczędzić paliwo. Radar Magnum jest również wyposażony w technologię wyostrzania wiązki firmy Raymarine, zapewniając rozdzielczość kątową lepszą niż 1 stopień, co zapewnia bardziej szczegółowe oddzielenie celów, szczegóły wybrzeża jak na mapie oraz doskonałe działanie na dużą odległość. Ponadto ulepszona funkcja automatycznego śledzenia obiektów (MARPA) radaru Magnum umożliwi dokładne i niezawodne śledzenie celów, co daje kapitanom większą pewność i spokój ducha podczas żeglugi w akwenach o dużym natężeniu ruchu.

„Jesteśmy podekscytowani, że wprowadzamy na rynek nasz radar z otwartym układem antenowym Magnum” – powiedział Gregoire Outters, wiceprezes i dyrektor generalny FLIR Maritime. „Rybakom bardzo spodoba się zaawansowany tryb automatycznego wykrywania stad ptaków radaru Magnum, a kapitanowie docenią przejrzystość, szczegółowość i lepsze oddzielanie celów”.

Modele Magnum będą dostępne na całym świecie w drugim kwartale 2018 r. w sieci autoryzowanych dealerów i sprzedawców Raymarine, w cenie od €4699,99 euros. Więcej informacji można znaleźć na stronie www.raymarine.com/magnum.

Spółka FLIR Systems została założona w 1978 roku. Jej siedziba znajduje się w Wilsonville, w stanie Oregon. Firma jest czołowym światowym producentem systemów czujników, które rozszerzają możliwości wykrywania i rozpoznawania problemów, pomagają chronić życie, zwiększają wydajność pracy i chronią środowisko. Niemal 3500 pracowników realizuje wizję FLIR, której myślą przewodnią jest bycie „Szóstym zmysłem świata”. W tym celu firma wykorzystuje termografię i powiązane technologie, aby produkować innowacyjne, inteligentne rozwiązania bezpieczeństwa i nadzoru, monitorowania środowiska i stanu urządzeń, rekreacji na świeżym powietrzu, automatycznej kontroli optycznej, nawigacji i zaawansowanego wykrywania zagrożeń. Aby dowiedzieć się więcej, odwiedź www.flir.com i obserwuj [@flir](https://twitter.com/flir)

Forward-Looking Statements

This press release contains forward-looking statements within the meaning of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Forward-looking statements may contain words such as “anticipates,” “estimates,” “expects,” “intends,” and “believes” and similar words and expressions and include the assumptions that underlie such statements. Such statements are based on current expectations, estimates, and projections based, in part, on potentially inaccurate assumptions made by management. These statements are not guarantees of future performance and involve risks and uncertainties that are difficult to predict. Therefore, actual outcomes and results may differ materially from what is expressed or forecasted in such forward-looking statements due to numerous factors. Such forward-looking statements speak only as of the date on which they are made and FLIR does not undertake any obligation to update any forward-looking statement to reflect events or circumstances after the date of this release, or for changes made to this document by wire services or Internet service providers.