



Raymarine's Magnum High-Performance Marine Radar

May 22, 2018 16:32 BST

Raymarine: FLIR présente le radar maritime hautes performances Magnum de Raymarine

WILSONVILLE, Ore. – 22 mai 2018 – FLIR Systems, Inc. (NASDAQ : FLIR) a aujourd'hui annoncé la sortie du radar Magnum™ de Raymarine, un radar poutre hautes performances doté du mode supérieur Bird de détection d'oiseaux et de la technologie d'affinement de faisceau. Outre de nombreuses fonctionnalités technologiques identiques à celles approuvées par les garde-côtes américains, le radar Magnum offre un meilleur suivi des cibles, des performances fiables et des images d'un niveau de détail supérieur sur une

base de radar poutre au design épuré, conçu pour résister aux rudes conditions de l'environnement marin.

Le radar Magnum est disponible avec une sortie d'alimentation de 4 ou 12 kW et une antenne réseau de 0,9 ou 1,20 mètre. Magnum présente une portée d'identification maximum des cibles pouvant atteindre 96 milles nautiques (nm) pour les modèles de 12 kW (ce qui convient parfaitement aux navires océaniques) et 72 nm pour les modèles de 4 kW. Parfait compagnon des écrans de navigation multifonction (MFD) primés Axiom® et Axiom Pro de Raymarine, lesquels sont basés sur LightHouse™ 3, Magnum est également compatible avec les écrans MFD Raymarine exécutant LightHouse 2.

Doté d'un mode Bird de détection automatique avancée des oiseaux grâce auquel les capitaines peuvent voir les oiseaux avec plus de netteté à des distances pouvant atteindre 10 nm, Magnum aide les pêcheurs à localiser plus rapidement les bancs de poissons, et ainsi à économiser du carburant. Le radar Magnum est également équipé de la technologie Raymarine d'affinement de faisceau. D'une résolution de relèvement supérieure à un degré, elle effectue une discrimination plus détaillée des cibles, affiche les détails côtiers comme sur une carte et offre des performances supérieures à longue distance. De plus, l'aide à l'acquisition automatique (MARPA) de Magnum offre un suivi des cibles précis et fiable, et permet aux capitaines de gagner en confiance et en sérénité d'esprit lorsqu'ils empruntent des voies navigables très fréquentées.

« Nous sommes ravis de commercialiser notre radar poutre Magnum », déclare Gregoire Outters, Vice-président et Directeur général de FLIR Maritime. « Les pêcheurs aimeront le mode Bird de détection automatique avancée des oiseaux de Magnum, tandis que les capitaines apprécieront la netteté, le niveau de détail et la fonctionnalité améliorée de discrimination des cibles. »

Les modèles Magnum seront disponibles dans le monde entier au cours du 2e trimestre 2018 auprès du réseau de revendeurs et de distributeurs agréés de Raymarine, au prix d'entrée de €4,699 euros. Pour plus d'informations, consultez la page www.raymarine.com/magnum.

Fondée en 1978 et basée à Wilsonville dans l'Oregon, FLIR Systems est un leader de la fabrication de systèmes de capteur qui améliorent la manière dont les situations sont perçues et appréhendées et contribuent ainsi à sauver des vies, augmenter la productivité et protéger l'environnement. Avec près de 3 500 collaborateurs, l'objectif de FLIR est de devenir le « sixième sens du monde » en tirant profit de l'imagerie thermique et des technologies annexes pour fournir des solutions innovantes et intelligentes de sécurité et de surveillance, de contrôle des conditions et de l'environnement, de loisirs de plein air, de traitement de l'image, de navigation et de détection avancée des menaces. Pour plus d'informations, consultez la page www.flir.com et suivez-nous via l'adresse [@flir](https://twitter.com/flir).

Forward-Looking Statements

This press release contains forward-looking statements within the meaning of the Private Securities Litigation Reform Act of 1995. Forward-looking statements may contain words such as “anticipates,” “estimates,” “expects,” “intends,” and “believes” and similar words and expressions and include the assumptions that underlie such statements. Such statements are based on current expectations, estimates, and projections based, in part, on potentially inaccurate assumptions made by management. These statements are not guarantees of future performance and involve risks and uncertainties that are difficult to predict. Therefore, actual outcomes and results may differ materially from what is expressed or forecasted in such forward-looking statements due to numerous factors. Such forward-looking statements speak only as of the date on which they are made and FLIR does not undertake any obligation to update any forward-looking statement to reflect events or circumstances after the date of this release, or for changes made to this document by wire services or Internet service providers.