



Web image – Cox Powertrain – The CX0300 Diesel Outboard Engine

Aug 10, 2016 15:54 BST

Cox Powertain: Dévoile Le Premier Moteur Hors-Bord Diesel De 300 CV Au Monde

Yachting Festival de Cannes, du 6 au 11 septembre 2016, stand PAN 363

Cette année, lors du Yachting Festival de Cannes, l'innovant motoriste diesel britannique Cox Powertrain présentera le CX0300, le premier moteur hors-bord diesel de 300 CV. L'entreprise a réuni une équipe de talentueux mécaniciens issus de la Formule 1 et de l'industrie automobile haut de gamme pour concevoir ce tout nouveau moteur diesel marin qui propose à la

fois la performance d'un moteur hors-bord à essence et la sobriété et la fiabilité du diesel.

Cox exposera un CXO300 : un moteur diesel hors-bord révolutionnaire, à pistons opposés, pleinement conforme à toutes les réglementations en vigueur sur les émissions. D'une puissance de 300 CV pour un poids de seulement 300 kg, il est le plus gros moteur hors-bord diesel conçu pour le marché des yachts de luxe et élimine le besoin de transporter de l'essence et l'équipement associé à bord. Comparé à son équivalent à essence, il bénéficie de coûts de fonctionnement significativement inférieurs, ainsi que d'intervalles d'entretien plus longs et une autonomie nettement plus importante.

Cox Powertrain est dirigée par l'ancien PDG de Cosworth, Tim Routsis, pour qui « Cannes est un événement majeur pour montrer notre technologie au marché de la plaisance de luxe. Le développement du CXO300 arrive désormais aux derniers stades d'un programme de 5 ans ; alors nous sommes impatients à l'idée de présenter cette technologie révolutionnaire au marché avant son lancement. Pour transformer cette idée en réalité, nous avons réuni quelques-uns des experts les plus reconnus de la conception mécanique. Les propriétaires peuvent être tranquilles, ce nouveau hors-bord diesel est prêt pour l'environnement marin auquel il est destiné. ».

Entreprise britannique du Sussex, Cox se consacre à la satisfaction des besoins des opérateurs marins commerciaux, gouvernementaux et militaires en matière de moteurs diesel hors-bord puissants et fiables. Avec la récente interdiction de l'essence à bord des navires militaires, ainsi qu'à bord de nombreux navires commerciaux et superyachts, le développement d'un hors-bord diesel fiable pour les semi-rigides et annexes, offrant une puissance et un poids comparables à ceux d'un moteur à essence, a fortement contribué à la rapide croissance de Cox Powertrain.

Pour en savoir plus, visitez www.coxmarine.com

FIN

À propos de Cox Powertrain

Cox Powertrain est une entreprise britannique leader mondial de la conception et de la construction de moteurs hors-bord diesel pour toute une diversité d'utilisations.

Installée sur la côte sud de l'Angleterre, Cox Powertrain est soutenue par le ministère de la défense ainsi que par un actionnariat solide d'investisseurs privés et institutionnels. L'entreprise a, ainsi, pu mettre en œuvre un programme à long terme de développement de produits révolutionnaires.

Dirigée par l'ancien PDG de Cosworth, Tim Routsis, expérimenté dans le développement de moteurs pour les marchés de l'automobile, de l'aérospatial et de la marine dans le monde entier, l'entreprise s'est fixé pour mission de faire émerger un concept de motorisation diesel totalement nouveau et susceptible de révolutionner le marché de la marine.

Avec son remarquable pedigree en Formule 1 et en conception automobile haut de gamme, l'équipe d'ingénieurs de Cox dispose de décennies d'expérience en matière de moteurs à combustion et comprend parfaitement les difficultés auxquelles sont confrontés les utilisateurs.

Le moteur hors-bord diesel révolutionnaire de Cox – son premier –, le CXO300, est le hors-bord diesel à la plus forte densité de puissance qu'on ait jamais vue. Léger, puissant et monocarburant, le CXO300 fournit la même performance et la même efficacité qu'un moteur embarqué, mais avec en plus la souplesse et la praticité d'un hors-bord.

Pour en savoir plus, visitez www.coxmarine.com