



Axopar 37 Powered with twin CXO300 diesel outboard engines

Aug 11, 2021 19:03 BST

## Cox Marine visar upp sin senaste dubbelinstallation på Axopar 37

*Cox Marines tyska distributör, Diesel Power, har framgångsrikt gjort en dubbelinstallation av dieselmotorn CXO300 på en båt från ett av Europas ledande båtmärken, Axopar*

Under de senaste månaderna har den brittiska tillverkaren av dieselmotorer Cox Marine i samarbete med sin tyska distributör, Diesel Power, och Axopars tyska återförsäljare, Boote Polch, gjort en dubbelinstallation av utombordsmotorn på 300 hk på en Axopar 37.

Efter att under senare år ha tagit allt fler marknadsandelar är Axopar idag en av marknadens snabbast växande europeiska tillverkare av fritidsbåtar. Sedan 2014 har Axopar byggt upp ett rykte på den marina marknaden om att utveckla spännande och innovativa båtar med utmärkt manövrering och prestanda. Axopar, som har ett av de mest bränsleeffektiva skroven för snabba motorbåtar, är den perfekta pionjären bland alla de båtar över hela världen som kommer att förses med en dubbelinstallation av CXO300.

Den nya utombordsmotorn CXO300 är utvecklad från grunden och erbjuder: 25 % bättre bränsleeffektivitet jämfört med likvärdiga bensindrivna utombordare, en livslängd som är tre gånger den vanliga jämfört med en bensindriven utombordare, samt mycket konkurrenskraftig prestanda, inklusive ett vridmoment på 650 Nm (479 lb.ft) vid 2250-3000 varv/min.

”Axopar ligger i framkant när det gäller innovation och leder segmentet fritidsbåtar”, kommenterar Jan-Erik Viitala, Axopars grundare. ”Cox Marines CXO300 är ett spännande alternativ, och för första gången en fullständigt hållbar dieselmotorlösning för marknaden – perfekt anpassad till behoven hos båtfolk som är lite ”allround” i sina utflyktsmål. Det är tillfredsställande att se de resulterande fördelarna när det mest effektiva och lätt-manövrerade skrovet på marknaden kombineras med dieselmotorernas kraft och bränsleekonomi ombord på vår Axopar 37.”

Vid de första testerna till havs, som utfördes i Lymington, Storbritannien, gjorde dieslutombordarna CXO300 exceptionellt väl ifrån sig. På ett lugnt till måttligt lugnt hav förbrukade Axopar 37 142,08 liter i timmen vid 4000 varv/minut och nådde en toppfart på 41 knop. När ytterligare försök genomfördes på Moselfloden i Tyskland under lugna förhållanden, nådde Axopar 37 en toppfart på 46,3 knop vid 3900 varv/min.

Peter Nauwerck, verkställande direktör på Diesel Power AB tillägger, ”Kombinationen av den högpresterande Axopar 37 och den marknadsrevolutionerande dieslutombordaren CXO300 är attraktiv för många marknadssegment – inklusive tenderbåtsmarknaden, marknader med begränsad tillgång till bensen, samt även för de som eftersträvar en dramatiskt förbättrad räckvidd.”

CXO300 är inte bara extremt bränsleeffektiv, den banar också väg för en ny generation innovativa, kraftfulla dieslutombordare med exceptionellt låga utsläpp. CXO300 har certifierats av alla de viktigaste organen för kontroll av

utsläpp, inklusive EPA Tier 3, RCD II, IMO Tier II samt BSO-II.

Dieslutombordaren släpper bevisligen ut 20-35 % mindre mängd koldioxid än en jämförbar bensinutombordare, vilket är helt i linje med Cox Marines plan på att ta fram och tillhandahålla ett långsiktigt utvecklingsprogram för banbrytande och hållbara dieslutombordare för ett stort antal användare.

Läs mer på [www.coxmarine.com](http://www.coxmarine.com)

ENDS

### **Media contacts:**

Rachel Bridge, Marketing Communications Manager

Cox Powertrain Limited

E: [marketing@coxpowertrain.com](mailto:marketing@coxpowertrain.com)

### **Media information & images:**

Karen Bartlett

Saltwater Stone

E: [k.bartlett@saltwater-stone.com](mailto:k.bartlett@saltwater-stone.com)

---

### **About Cox Powertrain**

Cox Powertrain is a leading British design and engineering innovator of diesel engines developed for marine applications globally.

Based on the South Coast of England, Cox Powertrain is backed by a solid base of private institutional investors. As a result, the company has been able to implement a long-term development programme of ground-breaking new products.

Led by ex-Cosworth CEO, Tim Routsis, whose background lies in engine development in global automotive, aerospace, and marine markets, the company's mission was to deliver a completely new concept in diesel engines that has the potential to revolutionise the marine market.

Production of Cox's first ground-breaking diesel outboard performance engine, the CXO300, began in May 2020. The high-powered 300hp diesel outboard engine is an innovative product offering a new marine propulsion option and is redefining standards within the maritime industry. Delivering the same performance and packaging of a gasoline outboard but with the fuel efficiency and reliability of a diesel inboard, this purposefully built outboard has begun to revolutionise the market.

Cox is supported by a worldwide distributor network made up of 35 distributors covering 100 countries.

For further information, visit [www.coxmarine.com](http://www.coxmarine.com)