



ARTEX presenta el transmisor de localización de emergencia ELT 4000

Feb 27, 2018 12:28 GMT

ACR Electronics: ARTEX presenta el transmisor de localización de emergencia ELT 4000, el primer transmisor de localización de emergencia exento de las condiciones especiales de la FAA disponible en el mercado

ACR Electronics presenta la primera y única batería alcalina de litio no recargable de 406 MHz aprobada en el mundo, adecuada para el transporte y exenta de

condiciones especiales.

FORT LAUDERDALE, FL, 27 de febrero de 2018— [ARTEX](#), el fabricante líder en seguridad y supervivencia y marca de ACR Electronics, Inc., presenta el único transmisor de localización de emergencia (ELT) del mundo con batería alcalina de 406 MHz adecuado para el transporte. El desarrollo del innovador [ARTEX ELT 4000](#), que cuenta con una fuente de alimentación alternativa a las de las baterías de litio tradicionales, ofrece a los fabricantes de equipos originales, aerolíneas y operadores un ELT exento de las condiciones especiales para las baterías de litio no recargables de la Administración Federal de Aviación (FAA), y a su vez, introduce importantes beneficios y ahorros en el costo de la propiedad a través de la reducción, adquisición, instalación y mantenimiento.

Al incorporar el exclusivo diseño del sistema de baterías alcalinas de ACR Electronics, el ELT 4000 está completamente exento de las exigencias de cumplimiento de la FAA que se aplican a la instalación de baterías de litio. La batería alcalina sustituible cada 5 años de ARTEX ELT no necesita una carcasa protectora adicional ni un recipiente de contención. Otras ventajas del ELT fijo automático de ARTEX son: el ahorro de costes debido a un menor gasto de la batería durante el ciclo de sustitución cada cinco años; la anulación de las tarifas y regulaciones para envíos de materiales peligrosos; y una eliminación más fácil.

Jeffery Geraci, director de ventas de aviación, expuso lo siguiente: «El innovador ARTEX ELT 4000 ofrece ventajas abrumadoras para los aviones de negocios y de transporte, tanto con diseños de ala fija como de rotor. No solo está exento de requerir la certificación de condiciones especiales de la FAA, sino que también resulta menos costoso para la logística de las aerolíneas, ya que está diseñado para una instalación fácil y de bajo coste. Además, su envío resulta menos costoso que el de los ELT tradicionales ya que no presenta problemas por el envío de materiales peligrosos. La huella de la bandeja de montaje se ajusta a la instalación antigua de ARTEX ELT para reducir aún más los costes de ingeniería. El ELT 4000 es una respuesta inmediata e innovadora a las nuevas regulaciones pues cuenta con una estructura de componentes avanzada y eficiencias que le permiten utilizar menos potencia y cumplir con los estándares de rendimiento de 406 MHz y 121,5 MHz».

El ELT 4000 es idóneo para facilitar montajes instalaciones en la proa. A diferencia de los antiguos sistemas ELT, consiste en una solución de una sola

pieza con interfaz integrada NAV (ARINC 429), que permite la conexión con GPS a bordo. Como se trata de un sol ELT de salida, el dispositivo de ARTEX utiliza la misma salida RF y solo un cable coaxial para transmitir señales de 406 MHz y 121,5 MHz. Ofrece opciones adicionales que incluyen un interruptor remoto de dos cables que no requiere energía de la aeronave.

El ARTEX ELT 4000 ha recibido las certificaciones del Cospas-Sarsat y TSO de la FAA. Las unidades de producción se envían actualmente. La señal de 406 MHz, que se activa manualmente utilizando el interruptor remoto del puente de mando o automáticamente mediante el interruptor G interno, se transmite a la red satélite de Global Cospas-Sarsat y se envía a la agencia de búsqueda y rescate más cercana. Los datos GPS integrados en la transmisión digital reducen el radio de búsqueda a 100 metros.

El ARTEX ELT 4000 también está homologado y disponible en un modelo de helicóptero (HM) con un interruptor G de 5 ejes.

ACR Electronics, Inc. diseña y fabrica una gama de paquetes de baterías para ELT de ARTEX y accesorios para ELT. El ELT de ARTEX funciona en una amplia categoría de aeronaves que van desde la aviación general hasta los principales fabricantes de fuselajes, grandes aerolíneas comerciales y aeronaves gubernamentales.

Para más información sobre las balizas de ACR Electronics y otros equipos de seguridad, visite www.artex.com.

Para obtener más información comuníquese con:

Relaciones con los medios de ACR

Nichole Kalil

ACR Electronics

Tel: +1 954-862-2180

Correo-e: nichole.kalil@acrartex.com

www.acrartex.com

o

Jules Riegal

Saltwater Stone

Tel: +44 (0)1202 669244

j.riegal@saltwater-stone.com

www.saltwater-stone.com

Acerca de ACR Electronics

ACR Electronics, Inc. diseña y fabrica una línea completa de productos de seguridad y supervivencia. La extensa gama de productos incluye radiobalizas de emergencia con indicador de posición (EPIRB), balizas de localización personal (PLB), transmisores de localización de emergencia (ELT), transpondedores de búsqueda y rescate (SART), luces estroboscópicas, luces para chaquetas salvavidas, luces de búsqueda y otros accesorios de seguridad.

El Sistema de gestión de la calidad (SGC) de ACR está certificado por TUV USA y además cuenta con la certificación conforme a las normas AS9100C / ISO 9001: 2008. Además, ACR cuenta con la certificación Estación Reparadora FAA CFR Parte 145. Reconocido como líder mundial en tecnologías de seguridad y supervivencia, ACR ha proporcionado equipos de seguridad para las industrias marítimas, recreativas y aéreas, así como a varias agencias gubernamentales en todo el mundo desde 1950.