



Tideman Boatsin uusi luotsivene on tarkoitettu aktiiviseen työelämään P&O Maritime Logisticsissa Mosambikissa, ja se on varustettu huippuluokan Raymarine-elektronikalla.

Mar 19, 2021 10:17 GMT

TEKNIIKAN HUIPPUA EDUSTAVA RAYMARINEN ELEKTRONIIKKAPAKETTI P&O:N UUDELLE INDESTRUCTIBLELUOTSIVENEELLE

Offshore-tukialuksilla on rankka elämä, ja tämä on erityisen totta koskien luotsiveneitä, jotka kuljettavat miehistöä laivojen ja rannan välillä. Nämä alukset kulkevat suurilla nopeuksilla usein ankarissa olosuhteissa, ja niiltä

odotetaan poikkeuksellisia turvallisuusstandardeja ja vastaavaa rakenneluutta ja matkamukavuutta.

Noin 400 veneen laivaston omaava kunnioitettu kansainvälinen merenkuluratkaisujen tarjoaja P&O Maritime Logistics vuokraa tukialuksia asiakkaille offshore-energia-, rahti- ja satamapalvelusektoreilla. Tärkeä tekijä P&O Maritimen menestykselle on hollantilainen laivanrakennusyritys Tideman Boats, joka on toimittanut yritykselle useita aluksia viime vuosien aikana.

Optimaalinen tietoisuus vaikeissa oloissa

P&O Maritimen laivasto on juuri saanut vahvistukseksi Tidemanin radikaalisen HDPE-luotsiveneen, joka on tarkoitettu 24/7 offshore-käyttöön Mosambikin Maputon tukikohdasta. Pilottivene Indestructible tulee toimimaan hyvin vaikeissa olosuhteissa, joten tekniikan huippua edustavan Raymarineelektroniikan sovitukset tulevat olemaan eturintamassa parantamaan miehistön turvallisuutta, varmalle tiedonsiirrolle ja optimaaliselle tilannetietoisuudelle, jota vaaditaan tällaiseen toimintaan. Uuden luotsiveneen elektroniikan ytimessä on kaksi navigointiin tarkoitettua Raymarine Axiom-monitoimikosketusnäyttöä, Axiom 12 ja Axiom 9, joita kiitetään niiden mukautettavista aloitusnäytöistään, jotka toimivat Raymarine LightHouse 3 -käyttöjärjestelmällä. Nopea neliydinprosessori ja sisäänrakennettu RealVision 3D -kaikuluotain, joka kytkee suoraan RV-300 -rungonläpi asennettavan kaikuanturin Axiom-monitoiminäyttöihin ja antaa paremman kuvan siitä, mitä aluksen alla ja ympärillä on.

Kansainvälinen tuki

Bruno Tideman Tideman Boatsista sanoi: "Monissa veneistämme on Raymarine-laitteet vakiovarusteena. Syy tähän on hyvin yksinkertainen. Tiedämme, että jos asennamme Raymarine-tuotteen, se toimii, ja tiedämme myös, että sillä on vahva kansainvälinen tuki. 95% aluksistamme toimitetaan Alankomaiden ulkopuolelle, joten ne eivät pysy huoltoalueellamme. Raymarine kansainvälinen tukiverkosto tarkoittaa, että voimme luottaa niiden paikallisiin huoltomahdollisuuksiin, olivat veneet missä vain. Työskentelemme vain kansainvälisten tuotemerkkien kanssa." "Valitsemme hyttiveneisiin aina Axiom-kosketusnäytöt", Bruno sanoo, "ja avoveneisiin Raymarine Element-monitoiminäytöt, koska jälkimmäisen näppäinkäyttöliittymä sopii paremmin kohteisiin, joissa ne altistuvat

jatkuvasti säälle".

Törmäksenesto

Luotsiveneessä on myös Raymarinen Quantum 2 CHIRP -tutka, korvaamattoman arvokas navigointiapu, sillä sen Dopplerkohteenkäsittelyteknologia voi nopeasti tunnistaa ja värikoodata liikkuvat kohteet vilkkailla merialueilla, joissa on paljon veneliikennettä ja siten tavallista suurempi törmäysvaara. Miehistön turvallisuutta parantaa entisestään Raymarinen B-luokan AIS700-lähetin/vastaanotin, joka kykenee sekä vastaanottamaan muiden lähellä olevien alusten AIS-sijaintiraportit että lähettämään tiedon luotsiveneen omasta identiteetistä että tilannetiedoista. Elektroniikkaa täydentää kaksi Raymarine Ray53 VHF-radiota, joita Tideman suosii niiden pienen koon ja sellaisten turvallisuusominaisuuksien ansiosta kuten kiinteä GPS-vastaanotin ja Digital Selective Calling -ominaisuus, GMDSS:n (Global Maritime Distress Safety System) keskeinen toiminto. "Raymarinen tuotteiden ja palveluitten joustavuus on meille hyvin tärkeää", kertoo Bruno lopuksi. "Olivat asiakkaan spesifikaatiot mitä tahansa, tiedämme että Raymarinen elektroniikka täyttää tarpeet ja integroituu helposti muihin järjestelmiin, ja heidän kattava kansainvälinen verkostonsa merkitsee sitä, että aina on mahdollista pyytää paikallista Raymarine-tukea muuntamaan mitä tahansa komponentteja ja tekemään kaiken yhteensopivaksi."

About VETUS – Creator of Boat Systems

Founded in 1964, VETUS sets the global standard in the design and manufacturing of complete onboard boat systems—including engines, bow thrusters and anchoring solutions—for recreational and small commercial vessels. VETUS prides itself on innovation and engineers the majority of its 4,000+ product lineup in-house. The company's commitment to quality, reliability, and delivering superior customer experience has earned the trust of boaters, yacht builders, and marine training establishments all over the world.

VETUS has its headquarters in the Netherlands, with representation in 17 other countries and an unparalleled worldwide distribution and service network.