



Les systèmes Raymarine sont un élément clé de la lutte continue des bénévoles pour protéger les écosystèmes marins des conséquences littéralement dévastatrices de la pêche illégale

Jun 29, 2021 12:10 BST

Sea Shepherd Italia adopte une vision de la conservation à long terme avec l'aide de Raymarine

Les systèmes Raymarine sont un élément clé de la lutte continue des bénévoles pour protéger les écosystèmes marins des conséquences littéralement dévastatrices de la pêche illégale

« Si les océans meurent, nous aussi. » Le groupe Sea Shepherd, une organisation internationale à but non lucratif et à action directe dédiée à la

protection et à la conservation de la vie marine, a l'habitude d'énoncer les dures vérités dans les termes les plus incisifs pour faire passer son message.

La branche italienne du groupe, Sea Shepherd Italia Onlus, a été fondée en juillet 2010. Depuis lors, ses bénévoles ont participé sans relâche à la protection de la biodiversité des riches écosystèmes marins qui entourent les 7 000 kms de côtes italiennes, une mission qui – pour emprunter la propre phraséologie de Sea Shepherd – exige « courage, engagement, respect, détermination et précision ».

Elle nécessite également l'équipement technique le plus robuste, fiable, convivial et performant disponible. À cette fin, Sea Shepherd Italia a établi un partenariat avec Raymarine, attirée par la réputation de confiance de la société en tant que fournisseur mondial de premier plan d'électronique marine innovante.

Conscience situationnelle

L'implication de Raymarine avec Sea Shepherd Italia a débuté en 2019, lorsque la société a équipé le semi rigide de 7 m de l'organisation italienne d'un écran multifonctions (MFD) Axiom 9 RV, d'un radar Quantum CHIRP à compression d'impulsions avec fonctionnalité Doppler anti-collision, d'un émetteur-récepteur AIS700 de classe B et d'une caméra thermique M232 avec technologie ClearCruise AR (réalité augmentée). L'année dernière, Raymarine a fait un nouveau pas en avant en équipant le catamaran de 17 m *Conradde* Sea Shepherd Italia d'une caméra thermique M346C LR, d'un module de stabilisation à réalité augmentée AR200 et d'un écran multifonctions Axiom 12 Pro. Un écran multifonctions eS127 était déjà à bord, et a maintenant été remplacé par un second Axiom 12 Pro.

Le nouvel équipement a été choisi avec soin pour former un système intégré qui maximiserait la conscience situationnelle et la sécurité de l'équipage dans toutes les conditions, au fur et à mesure que les bénévoles effectuent leurs tâches. « Nous avons choisi Raymarine parce qu'ils offrent les meilleures technologies et informations visuelles de navigation sur le marché », explique Erica Varaia, coordinatrice des médias en Italie et bénévole de Sea Shepherd Italia, qui a commencé à embarquer à bord du *Conrad* en 2020.

Les connaissances expertes de l'équipe Raymarine en Italie ont permis de s'assurer que les navires Sea Shepherd recevaient l'équipement le mieux

adapté à leurs besoins. « *Le Conrad* comme le semi rigide de 7 m sont sur le point de se lancer sur des missions pendant l'été autour des îles Éoliennes », explique Carlo Baj, Country Manager de Raymarine Italia. « Le travail implique souvent des opérations nocturnes, par exemple pour retirer les filets de pêche illégaux ou pour vérifier s'il y a des bateaux de pêche sans permis dans des zones interdites. Une caméra thermique est donc essentielle à cet égard.

« La M346C LR est une caméra thermique longue portée dotée d'un zoom optique 30x très puissant. Elle est également dotée d'une stabilisation mécanique à deux axes, de sorte que même lorsque le bateau tangue, ce mouvement est compensé par le mouvement mécanique de la caméra. »

Compréhension claire

Carlo Baj souligne également les avantages de l'intégration de la caméra thermique avec l'écran Axiom 12. « Ainsi, les bénévoles peuvent facilement naviguer lors de leurs missions de nuit en regardant simplement l'écran de la caméra thermique, car elle permet de superposer de nombreuses informations additionnelles – des cibles AIS aux points de route. L'image thermique peut également être très utile pendant la journée si un bateau cible se trouve derrière un promontoire ou un autre navire, ou s'il y a des nuages, ou toute autre chose qui empêche l'équipage de voir clairement.

« La technologie donne aux utilisateurs une compréhension claire de ce qui les entoure dans leur zone de navigation. C'est une fonction de sécurité très utile, et nous sommes le seul fournisseur d'électronique à offrir ce type de technologie pour les systèmes maritimes. »

La capacité à identifier de manière définitive les navires suspects et à déterminer si des activités de pêche illégales sont menées est au cœur des missions de Sea Shepherd, et l'équipement Raymarine sur la flotte italienne s'avère indispensable pour des initiatives en cours telles que l'Opération Siso. Cette campagne vise à protéger les eaux entourant les îles Éoliennes de la pêche illégale, non déclarée et non réglementée, en mettant particulièrement l'accent sur l'utilisation des dispositifs de concentration de poisson (DCP) illégaux.

Les statistiques donnent à réfléchir. À la fin de l'année 2019, on estime qu'il y avait jusqu'à 10 000 DCP illégaux utilisés dans la seule mer Tyrrhénienne. Le

problème est accentué par le fait que les DCP illégaux sont souvent abandonnés dans la mer. L'ampleur de la pollution plastique qui en résulte est alarmante : les chiffres suggèrent qu'environ 1,5 million de DCP ont été abandonnés et flottent actuellement dans la Méditerranée.

Reconnaître et réagir

Les bénévoles de Sea Shepherd sont passionnés par leur travail, avec une volonté inébranlable de protéger et de préserver les écosystèmes marins pour les générations futures. Il n'y a pas de zones grises, et cette clarté se reflète dans le choix des systèmes Raymarine pour les aider dans leurs missions.

« Notre équipement Raymarine a joué un rôle majeur pour cartographier et enregistrer les emplacements des méthodes de pêche illégales », explique Erica Varaia. « Il a également été utilisé pour photographier et enregistrer aux moments où un opérateur ne pouvait pas intervenir. En offrant un regard supplémentaire sur l'horizon, la technologie s'est avérée être un compagnon inestimable pour l'équipage du M/Y *Conrad* et du navire grande vitesse *Hunter*. »

Les fonctions de réalité augmentée offertes par ClearCruise, telles que la fonctionnalité de reconnaissance et réponse, sont particulièrement précieuses. La caméra thermique a deux objectifs qui combinent les détails visibles de la caméra à l'imagerie thermique, ce qui facilite grandement la visualisation et l'identification des objets flottants, ainsi que des autres navires, qui apparaissent sous forme de superpositions de couleurs dans l'image thermique.

« L'assistance technique de Raymarine a toujours été là, nous aidant à installer et à configurer tous les composants supplémentaires du système de navigation », ajoute Mme Varaia. « Ils nous ont clairement dit que nous serions en mesure de bénéficier de l'intégralité de leur système d'assistance à la clientèle et ils n'ont pas menti, ce qui nous a permis de trouver des solutions, d'installer et de configurer la technologie correctement, et ce en toute simplicité.

« La technologie s'est avérée fiable en permanence », conclut-elle. « L'équipage s'en sert sans crainte, enregistrant des positions, photographiant la nuit et l'utilisant quotidiennement. »

###

Contact Media

Karen Bartlett

Saltwater Stone

+44 (0) 1202 669 244

k.bartlett@saltwater-stone.com

About VETUS – Creator of Boat Systems

Founded in 1964, VETUS sets the global standard in the design and manufacturing of complete onboard boat systems—including engines, bow thrusters and anchoring solutions—for recreational and small commercial vessels. VETUS prides itself on innovation and engineers the majority of its 4,000+ product lineup in-house. The company's commitment to quality, reliability, and delivering superior customer experience has earned the trust of boaters, yacht builders, and marine training establishments all over the world.

VETUS has its headquarters in the Netherlands, with representation in 17 other countries and an unparalleled worldwide distribution and service network.