



Jul 06, 2021 10:36 BST

## Raymarine: Onboard Lifestyles

*Raf Aviner, homme d'affaires du Connecticut, s'appuie sur l'électronique de FLIR et Raymarine pour assurer la sécurité de sa famille et de son MCY 76 Skylounge sur l'eau*

Raf Aviner et sa famille adorent passer du temps sur un bateau. Depuis leur port d'attache dans le Connecticut, les Aviner passent beaucoup de temps à naviguer sur les eaux du Long Island Sound, montant fréquemment le long de l'Hudson et de la côte Est jusqu'au Nord du Maine. « Nous passons beaucoup de temps sur le bateau », explique M. Aviner, en référence à son navire actuel, un [MCY \(Monte Carlo Yachts\) 76 Skylounge](#). « Nous effectuons

de longues traversées, de juin à octobre ici dans le Nord-Est, et tout l'hiver sur les deux côtes de la Floride. Même lorsque nous ne naviguons pas, le bateau est régulièrement utilisé comme un appartement flottant, et je l'utilise aussi comme bureau. »

M. Aviner est passé au bateau à moteur il y a près de dix ans et a possédé trois yachts pendant ce laps de temps, les deux les plus récents étant des MCY. « L'idée initiale était d'utiliser le bateau pour m'éloigner du travail, mais j'ai rapidement découvert que j'adore réellement y travailler, c'est mon havre de bonheur », explique M. Aviner.

Son désir de travailler depuis le bateau est devenu une considération majeure lors de la construction de son actuel Skylounge 76, le tout premier en son genre du célèbre fabricant italien. « Je devais faire des compromis sur mes deux premiers bateaux », explique M. Aviner. « J'étais soit dans la cabine avec un ordinateur portable sur les genoux soit dans le salon. Je n'avais jamais vraiment d'espace rien que pour moi. Nous voulions davantage d'espace intérieur dans le salon, et le fait de ne pas avoir installé de barre à cet endroit sur le nouveau 76 crée de nombreuses possibilités. MCY a également doublé l'espace sur la passerelle supérieure dans le nouveau 76. Clore cet espace a permis de créer un deuxième salon très grand me servant aussi de bureau agréable et calme, je peux ainsi travailler encore plus confortablement et efficacement depuis le bateau. »

M. Aviner, qui dirige fréquemment le bateau lui-même, a commencé à rechercher des technologies qui amélioreraient la conscience situationnelle et la sécurité alors que son 76 Skylounge – commandé avec deux moteurs Diesel 1650-HP [MAN](#) – était encore loin d'être terminé. Une suite complète des tout derniers appareils électroniques [Raymarine](#) et [FLIR](#) a fourni la solution, approuve M. Aviner, et finalement offert la fonctionnalité du plus haut niveau et la tranquillité d'esprit accrue que recherchait le plaisancier.

« Entre autres choses, je recherchais un système de caméra qui offrirait une sorte de vue aérienne autour du bateau et qui s'avérerait utile pour les manœuvres rapprochées », raconte M. Aviner. « On m'a présenté un représentant de Raymarine qui avait des informations sur le nouveau système [DockSense™ Alert](#). J'ai été impressionné et nous avons décidé d'aller de l'avant. J'en suis satisfait, c'est un très bon système qui est fiable et fonctionne bien. »

Une récente enquête commanditée par Raymarine a révélé que plus de 70 % des capitaines chevronnés avaient indiqué ressentir un certain degré de stress lors de l'arrimage. DockSense Alert donne aux capitaines comme Raf Aviner la confiance nécessaire pour manœuvrer le navire lorsque la visibilité est limitée, aidant à éviter les mésaventures embarrassantes ou, pire encore, coûteuses.

DockSense® Alert s'intègre aux écrans multifonctions Raymarine Axiom® du bateau pour présenter une vue aérienne en temps réel du navire et de son environnement immédiat. Les caméras à vision stéréo 3D de Raymarine fournissent une vidéo en direct à la timonerie – ou toute autre station de contrôle équipée d'un écran Axiom – et emploient des capteurs de mouvement de pointe pour mesurer avec précision la distance entre le bateau et les objets extérieurs. Le système émet également des alertes sonores et visuelles, informant précisément M. Aviner ou son capitaine de tout objet autrement hors de vue depuis la barre.

« J'utilisais auparavant une autre marque d'électronique, et j'appréhendais à l'idée de passer chez Raymarine, mais mes amis de MCY étaient catégoriques », explique M. Aviner, qui se décrit lui-même comme un passionné de technologie. « Je dois dire que je suis très satisfait de cette technologie. Nous trouvons le système [ClearCruise™ AR \(Augmented Reality, réalité augmentée\)](#) de Raymarine très utile pour la navigation, ainsi que la [FLIR M364C](#), qui utilise à la fois des caméras HD à lumière visible et thermiques pour des images claires pendant la navigation, et ce dans toutes les conditions d'éclairage. Ces deux systèmes, ainsi que DockSense Alert, s'intègrent de manière transparente avec tous les autres équipements Raymarine et autres systèmes à bord, et ils changent réellement la donne », poursuit M. Aviner. « Je voulais tous les systèmes les plus performants et les plus récents sur ce bateau, et c'est exactement ce que m'a offert Raymarine. »

Au moment de notre entrevue, le bateau de M. Aviner se trouvait toujours dans le golfe du Mexique sur la côte ouest de la Floride, mais l'homme d'affaires attendait avec impatience son arrivée dans le Connecticut. « Nous le ramènerons ici bientôt », dit-il. « Ce bateau est devenu une part importante de la vie quotidienne de notre famille et il nous manque vraiment quand nous en sommes loin. Nous avons de la chance d'avoir tant de belles eaux et de destinations palpitantes à explorer ici dans le Nord-Est, et nous sommes impatients de commencer notre saison de croisière estivale. »

Pour plus d'informations sur les nombreuses façons dont les produits et les technologies Raymarine améliorent la sécurité, la perception et la satisfaction des plaisanciers, pêcheurs, marins et premiers intervenants, rendez-vous sur [raymarine.eu](http://raymarine.eu).

###

## **Raymarine contact Media**

Karen Bartlett

Saltwater Stone

+44 (0) 1202 669 244

[k.bartlett@saltwater-stone.com](mailto:k.bartlett@saltwater-stone.com)

---

## **About VETUS – Creator of Boat Systems**

Founded in 1964, VETUS sets the global standard in the design and manufacturing of complete onboard boat systems—including engines, bow thrusters and anchoring solutions—for recreational and small commercial vessels. VETUS prides itself on innovation and engineers the majority of its 4,000+ product lineup in-house. The company's commitment to quality, reliability, and delivering superior customer experience has earned the trust of boaters, yacht builders, and marine training establishments all over the world.

VETUS has its headquarters in the Netherlands, with representation in 17 other countries and an unparalleled worldwide distribution and service network.