



Lo skipper di Fish Tales Mark Manchip con il suo record mondiale di tonno obeso di 117 kg

Mar 30, 2021 09:59 BST

Con Fish Tales, hai già vinto!

Il capitano sudafricano Justin van der Walt di Fish Tales ci racconta come lui e i suoi compagni usino la strumentazione elettronica Raymarine per inanellare successi e guadagnarsi un posto nei libri dei record mondiali

La società di charter Fish Tales opera ad Hout Bay, un sobborgo di Città del Capo, e a Struisbaai, un insediamento costiero nella provincia di Western Cape. L'azienda è gestita e composta interamente da un gruppo di ragazzi allegri e competenti, la cui esperienza al timone si abbina a un incredibile entusiasmo per lo sport. Insieme allo skipper Justin van der Walt (noto come "Il Bandito con un braccio solo") troviamo Johann Kruger (alias "Tap Tap Go"),

lo skipper Mark Manchip (per gli amici "Il Distruttore") recordman mondiale di pesca del tonno obeso e Nick Marnitz (detto "Vermuis"), il più giovane capitano di charter dell'azienda.

“All'inizio era solo un hobby,” commenta Justin. “Penso che la maggior parte dei ragazzi nel settore del charter cominci in questo modo. Lo facciamo perché amiamo la pesca, credo che nessuno inizi con l'intento di "farci dei soldi"; si è trattato di una passione che si è trasformata in un lavoro”.

Come apparirà evidente, scegliendo la definizione "hobby" in effetti Justin sminuisce con leggerezza la sfrenata passione che condivide con i suoi colleghi e che, grazie anche all'aiuto di Raymarine, li ha visti aiutare un cliente a guadagnarsi un posto nei libri dei record. Justin spiega come il cliente in questione non sarebbe mai riuscito ad ottenere un record mondiale se un display multifunzione Raymarine Axiom 9RV non avesse avvisato chi era a bordo di una straordinaria presenza in acqua proprio quel giorno.

“Mark Manchip, uno dei nostri skipper più esperti, era uscito con un charter per pescare l'aguglia imperiale” inizia Justin, “ma alle quattro di pomeriggio non c'era ancora nemmeno un pesce a bordo. Mentre il nostro pescatore subacqueo, Dewald Lategan, armeggiava per mettere via la sua attrezzatura da pesca, Mark vide comparire sulla schermata SideVision dell'Axiom 9RV un grande pesce che si faceva largo tra le esche, e lo vide fermarsi sotto l'imbarcazione per mangiare l'esca. Mark chiamò Dewald dicendogli di rimontare il fucile e buttarsi rapidamente in acqua. Il risultato fu incredibile: il pesce sotto l'imbarcazione era un tonno obeso da record mondiale di 117 kg”.

Questo evento storico per l'azienda dimostra anche con chiarezza quanto sia essenziale per Justin e il suo team essere equipaggiati con le migliori attrezzature disponibili per garantire ai propri clienti il raggiungimento dei risultati, senza rinunciare a togliersi lo sfizio di continuare a lanciare lenze in prima persona. Per questo la Fish Tales Charters gestisce due imbarcazioni robuste e complete, *Fish Tales* e *Fish Tales II*, entrambe realizzate appositamente da Carry Cat Marine e completamente equipaggiate con strumentazione elettronica Raymarine. “Gli abbiamo commissionato entrambe le barche” conferma Justin. “La prima imbarcazione, la *Fish Tales*, è stata un 25 piedi, che ora l'azienda produce nel modello da 28 piedi, mentre la *Fish Tales II* è stata la prima nata della loro serie da 33 piedi. Abbiamo contribuito in modo sostanziale al design della cabina e del pozzetto”.

Come dimostra in modo memorabile la pesca da record di Dewald Lategan, Justin e i suoi colleghi partecipano regolarmente alla pesca quando i clienti noleggiavano le imbarcazioni. “Siamo specializzati nella pesca al tonno pinna gialla e al tonno obeso” afferma (il suo record personale per la cattura del tonno pinna gialla è stato un esemplare impressionante di 104 kg) “ma non ci tiriamo indietro nemmeno di fronte allo strano tonno australe e a un sacco di tonni bianchi o alalunga. In questo periodo dell'anno operiamo a Struisbaai, la punta più meridionale dell'Africa, e ci concentriamo sui pinna gialla, una specie pelagica, che quindi si può trovare anche in Nuova Zelanda. In una giornata tipica catturiamo da 10 a 15 diverse specie di pesci”.

Come è stato chiaramente dimostrato in precedenza, gli strumenti elettronici Raymarine installati su entrambe le imbarcazioni sono fondamentali per il successo di queste uscite. La *Fish Tales* è dotata di tre display multifunzione Axiom, un sistema radar Quantum con una portata di 24 NM, un autopilota Evolution, un trasduttore CHIRP da poppa TM265LH da 1 kW, un ecoscandaglio CHIRP Clear Pulse RVX1000 3D e un trasduttore CHIRP Clear Pulse RV-100 RealVision 3D.

L'RV-100 è sempre indispensabile per contribuire alla cattura del tonno pinna gialla, come spiega Justin. “Compatibile con i display Axiom, l'RV-100 combina 3D, DownVision e SideVision; la funzionalità SideVision è utile per quando creiamo una linea di esche nelle aree in cui vive il tonno pinna gialla. Abbiamo molte persone che vogliono fare il side casting, e la tecnologia SideVision del trasduttore RV-100 ci consente di individuare i pesci. Ad esempio, possiamo dire loro di posizionare l'esca sul lato sinistro dell'imbarcazione a 30 m per trovarsi di certo nella zona in cui ci sono i pesci. Quindi tutto ciò si è rivelato estremamente vantaggioso per noi. Ha fatto una grande differenza”.

La nostra ammiraglia, la *Fish Tales II*, ha a bordo strumenti Raymarine di fascia alta. La termocamera FLIR è uno strumento prezioso per evitare collisioni in particolare per i charter che prevedono navigazioni notturne. Justin sottolinea con orgoglio che il grande display multifunzione Axiom XL da 24 pollici sull'imbarcazione (abbinato a un Axiom Pro da 12 pollici) era l'unico del suo genere in Africa al momento dell'installazione. “Tuttavia le funzionalità di base di entrambe le imbarcazioni sono esattamente le stesse” sottolinea Justin, e il tutto è completato dai sistemi radio VHF di Raymarine per le comunicazioni con la terraferma.

La Fish Tales è diventata Ambassador ufficiale di Raymarine per il Sudafrica nel 2018, titolo che, come dice Justin, "Significa molto per noi. È un riconoscimento da parte di un grande marchio internazionale che ci considera un'attività avviata e ben gestita". Una prudente e attenta pianificazione delle spese ha permesso all'azienda di resistere ai peggiori effetti della pandemia. I clienti delle nostre imbarcazioni potranno ancora partecipare a splendide uscite di pesca con Fish Tales, a condizione che non portino a bordo banane o uova bollite. "Portano male" ride Justin. "Che ci crediate o meno, ci siamo accorti che di solito trovare il pesce è molto più difficile se qualcuno porta di nascosto banane o uova bollite sull'imbarcazione: quel giorno non pescheremo niente!"

-###-

Contatto per i media:

Karen Bartlett

Saltwater Stone

+44 (0) 1202 669 244

k.bartlett@saltwater-stone.com

About VETUS – Creator of Boat Systems

Founded in 1964, VETUS sets the global standard in the design and manufacturing of complete onboard boat systems—including engines, bow thrusters and anchoring solutions—for recreational and small commercial vessels. VETUS prides itself on innovation and engineers the majority of its 4,000+ product lineup in-house. The company's commitment to quality, reliability, and delivering superior customer experience has earned the trust of boaters, yacht builders, and marine training establishments all over the world.

VETUS has its headquarters in the Netherlands, with representation in 17 other countries and an unparalleled worldwide distribution and service

network.